

РАССМОТРЕНО:
на заседании
педагогического совета
« 23 » сентября 2020 г.



ПОЛОЖЕНИЕ об организации перевозок обучающихся школьным автобусом МАОУ «СОШ № 16»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение об организации школьных перевозок учащихся определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок автобусным транспортом (далее - школьные перевозки).

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии:

- с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 года № 273-ФЗ;
- Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»;

1.3. Образовательное учреждения, осуществляющее школьные перевозки, обладает необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок;

- имеют ответственных лиц, осуществляющих школьные перевозки.

1.4. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать государственным стандартам.

1.5. Компетентность и ответственность общеобразовательных учреждений в части материально-технического обеспечения организации школьных перевозок определяются Законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом и иными локальными актами образовательного учреждения.

1.6. Основными задачами общеобразовательного учреждения по обеспечению безопасности перевозок учащихся являются:

- выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к уровню квалификации, состояния здоровья, режима труда и отдыха водителя автобуса (обеспечение профессиональной надежности водителя автобуса), поведению учащихся в дорожном движении;

- содержание автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;
- обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок.

1.7. К школьным перевозкам относятся:

- доставка учащихся в общеобразовательные учреждения;
- развоз учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- специальные перевозки групп учащихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

2. Требования к открытию «школьных маршрутов»

2.1. Регулярные «школьные маршруты» открываются распоряжением администрации муниципального образования при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

2.2. Проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети по маршрутам следования школьного автобуса по автомобильным дорогам.

Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности дорожного движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, в составе работников организаций, осуществляющих перевозки учащихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также работников ГИБДД.

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.3. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.4. При подготовке к осуществлению регулярных школьных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки учащихся.

Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега. В местах посадки (высадки) детей на маршрутах должны быть установлены специальные остановочные знаки (трафарет - «Школьный маршрут») с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.5. Запрещается открытие школьных маршрутов, проходящих через:

- а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
- б) ледовые переправы.

3. Требования к организации школьных перевозок

3.1. Общеобразовательная организация организует школьные перевозки самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. наличие необходимой производственно-технической, кадровой и

нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок;

3.1.2. автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей»;

3.1.3. техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»);

3.1.4. своевременное проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьного автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.1.5. проведение ежедневного технического осмотра автобуса перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

3.1.6. организовывать один раз в год обучение водителей по 20 часовой программе;

3.1.7. проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.1.8. регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя;

3.1.9. соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.10. регулярное обеспечение водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте;

3.1.11. обеспечение стоянки и охраны школьного автобуса для исключения возможности самовольного использования водителем организации, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений;

3.1.12. обеспечить обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

4. Требования к школьным перевозкам

4.1. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать государственным стандартам. Автобус должен быть окрашен в желтый цвет.

4.2. Автобус должен быть оснащен аппаратурой спутниковой навигацией ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4.3. Количество перевозимых детей и сопровождающих лиц не должно превышать количества оборудованных для сидения мест. Дети должны пристегиваться ремнями безопасности. Перед движением автобуса с места сопровождающие лица должны проверить наличие всех детей.

4.4. Перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток.

4.5. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

4.6. Запрещается движение автобуса задним ходом.

4.7. Водителю запрещается покидать кабину автобуса при посадке и высадке детей.

4.8. Скорость движения выбирается водителем (при сопровождении ГИБДД –

старшим по обеспечению безопасности движения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч. Обгон автомашин в колонне запрещён.

4.9. У водителя всегда должны быть с собой схема движения автобуса, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (оригинал), свидетельство о государственной регистрации автотранспорта, график движения автобуса, путевой лист с отметкой о прохождении предрейсового медицинского освидетельствования, предрейсового технического осмотра автобуса, медицинская справка.

4.10. В случае если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия, возможно использование автобуса:

- для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), культурно-массовые и спортивные состязания, перевозки детей к местам труда и отдыха,

В исключительных случаях для обеспечения бесперебойной работы учреждения возможно использование школьного автобуса для решения текущих хозяйственных вопросов.

Директор образовательного учреждения может использовать школьный автобус в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся и учителей на образовательные и внешкольные мероприятия, проводимые по плану работы школы вне здания школы, после согласования.

5. Обязанности руководителя общеобразовательного учреждения, ответственных лиц, по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок

5.1. Директор общеобразовательного учреждения (далее – директор), ответственные лица, осуществляющие школьные перевозки, обязаны:

- организовать безопасную и бесперебойную перевозку учащихся с места их проживания до общеобразовательного учреждения до начала занятий и обратно к месту их проживания по окончании занятий, а также на выездные мероприятия;

- назначить приказом общеобразовательного учреждения сопровождающих лиц из числа работников Школы (далее – сопровождающие) и провести с ними инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

- осуществлять приём на работу водителей и допускать их к осуществлению перевозок учащихся только при наличии непрерывного стажа работы в качестве водителя автобуса не менее трёх последних лет;

Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок изложены в инструкции и являются его неотъемлемой частью.

5.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся общеобразовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

6. Обязанности водителя при перевозке детей в школьном автобусе

6.1. Перед выездом проверить техническое состояние автобуса. Тормозная система, рулевое управление, стеклоочистители, светотехника всегда должны быть в рабочем состоянии, при их неисправности запрещается выезд на маршрут.

6.2. Производить посадку и высадку детей на специально отведенной площадке.

6.3. Перед движением автобуса закрыть все окна.

6.4. Установить опознавательные знаки с изображением символа дорожного знака «Дети» спереди и сзади автобуса.

6.5. Следить за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало число посадочных мест в автобусе.

6.6. Не превышать скорость движения автобуса 60 км/час. Не превышать скорость движения 20 км/час при мокром асфальте, гололедице, при видимости менее 20 м. Интервал движения водитель выбирает самостоятельно в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта.

6.7. Обеспечить автобус необходимой экипировкой:

- 2 огнетушителя;
- 2 знака аварийной остановки;
- 2 противооткатных упора;
- 2 аптечки первой медицинской помощи;
- молоточек для разбивания стекол в аварийной ситуации;
- необходимый инструмент.

6.8. Водителю автобуса запрещается перевозка посторонних лиц, предметов и багажа (за исключением ручной клади), особенно взрыво- и пожароопасных предметов.

6.9. Водителю автобуса запрещается выезд на маршрут с путевым листом без предрейсового медицинского освидетельствования и технического осмотра.

6.10. Категорически запрещён обгон в колонне.

6.11. Водителю запрещается покидать кабину автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

6.12. Запрещается останавливать автобус в местах, не предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев экстренной или вынужденной остановки.

6.13. За нарушение и совершении дорожно-транспортных происшествий водитель привлекается к ответственности.

7. Обязанности сопровождающего при перевозке детей в школьном автобусе

7.1. Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

- посадку и высадку учащихся осуществлять в специально отведенных и оборудованных местах;
- перед посадкой учащихся в школьный автобус проверить салон автобуса на наличие посторонних предметов;
- перед движением школьного автобуса сопровождающий должен пересчитать по списку детей, находящихся в автобусе;
- на передние сиденья посадить детей из начальных классов;
- проверить, пристегнуты ли дети ремнями безопасности;

- проверить окна (они должны быть закрыты и зашторены);
- у детей не должны быть режущие и колющиеся предметы, спиртные напитки;
- сопровождающие лица должны находиться у двери автобуса;
- при необходимости уметь оказать первую медицинскую помощь детям, вызвать скорую помощь;
- не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных локальными актами директора образовательного учреждения.

7.2. За нарушение своих обязанностей сопровождающие лица несут ответственность в установленном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8. Правила поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок

В школьном автобусе учащиеся должны соблюдать следующие правила поведения:

- перед началом поездки учащиеся обязаны пройти инструктаж по технике безопасности;
- должны ждать подход автобуса в определенном месте сбора;
- должны войти в автобус не торопясь, не толкаясь, занять место для сидения, учащиеся старших классов должны садиться в дальние места от водителя;
- во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок;
- о всех недостатках, отмеченных во время поездки, учащиеся должны сообщать сопровождающему;
- должны пристегиваться ремнями безопасности;
- при движении не должны покидать своих посадочных мест;
- запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки;
- запрещается открывать окна, форточки, высовываться из окна;
- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- создавать ложную панику;
- при плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травмы ученик обязан сообщить сопровождающему;
- при возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники покинуть автобус;
- в случае захвата автобуса террористами учащимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики;
- по окончании поездки учащиеся обязаны не покидать место высадки до отъезда автобуса.